



HOTARARE

privind aprobarea caietului de sarcii pentru „Lucrari de reparatii-Plombe asfaltice și întreținere străzi comuna Păulești,,

Vazand:

-Expunerea de motive nr. 4640/27.03.2019 a domnului Sandu Tudor, Primar Comuna Paulesti, privind aprobarea caietului de sarcii pentru „Lucrari de reparatii-Plombe asfaltice și întreținere străzi comuna Păulești,,

-Raportul nr. 4638/27.03.2019 al Administratorului Public al Comunei Paulesti ;

-caietul de sarcini întocmit de compartimentul achizitii publice din cadrul Primăriei Păulești.

In baza prevederilor :

-art.41, art.44 alin (1) (2) (3) din legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, modificata si completata ;

-art.36 alin (4) lit.d) din legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, modificata si completata ulterior.

In temeiul art.45, 115 (1) lit. b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, modificata si completata ulterior:

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PAULESTI HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă caietul de sarcini pentru „Lucrari de reparatii - Plombe asfaltice și întreținere străzi comuna Păulești,, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Prețul lucrărilor este de 440000 lei la care se adaugă TVA în suma de 83600 lei.

Art.3. Prevederile prezentei vor fi duse la indeplinire de dl Primar Sandu Tudor prin compartimentul achizitii publice din cadrul Primariei Comunei Paulesti si comunicate celor interesati de secretarul comunei.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Consilier Local – Banu Adrian Virgil



CONTRASEMNEAZA

Secretar – Raducea Felicia

Data în Paulesti astăzi 27.03.2019

Nr. 43



Aprob,
Primar
Sandu Tudor



CAIET DE SARCINI

LUCRARI DE REPARATII – PLOMBE ASFALTICE SI INTRETINERE STRAZI
COMUNA PAULESTI,
JUDETUL PRAHOVA

1. DATE GENERALE:

1.1 Denumirea lucrarilor

Reparatii – plombe asfaltice si intretinere strazi Comuna Paulesti, Judetul Prahova

1.2 Descrierea lucrarilor:

Prezentul caiet de sarcini are ca scop descrierea lucrarilor privitoare la lucrarile de reparatii drumuri - plombe asfaltice si intretinere strazi in Comuna Paulesti, judetul Prahova.

Prin acest caiet de sarcini, Primaria Comunei Paulesti descrie tipurile generale de lucrari pe care intentioneaza sa le achizitioneze prin contractare, seturi de lucrari cu caracter general si unitar, necesare mentinerii in stare de buna functionare a retelei de transport aflata in administrare.

Lucrarile necesare pentru repararea strazilor vor consta in principal din:

- Lucrari de asfaltare (si lucrari conexe ale acestora)
- Lucrari de betonare (si lucrari conexe ale acestora)
- Lucrari privind pietruirea si balastarea drumurilor
- Lucrari de montare a bordurilor
- Lucrari de sapatura si reprofilare(inclusiv transport)
- Lucrari de frezare(inclusiv transport)
- Lucrari de executie a rigolelor carosabile
- Lucrari de siguranta circulatiei(intretinerea parapetelor pietonale)

Reparatiile se vor executa astfel:

- Zone cu sistem degradat cauzat de inghet – dezghet:
- 1. Etapa a 1 a: Fundatie de blocaj, avand urmatoarea structura:
 - 6 cm strat din piatra sparta,
 - 18 cm bolovani de rau
 - 5 cm strat de nisip
- 2. Etapa a 2 a: se va aterne stratul din mixtura asfaltica, in grosime variabila, a carei structura va fi stabilita in functie de sistemul rutier existent in zona.
- Zone cu suprafata de rulare degradata (zone cu gropi):

Fiecare zona degradata va fi analizata si se va decide modul de executie al reparatiilor, respectiv executia de reparatii individuale (plombe) sau reparatii pe suprafete mai mari (plombe – tip covor).

Sistemul rutier proiectat si care va fi utilizat este urmatorul:

- 4 cm/6 cm beton asfaltic tip BAPC 16,
- 4 cm beton asfaltic tip BAPC 16 + 6 cm mixtura asfaltica ABPC 31,5.

La prepararea mixturilor asfaltice se vor folosi conform caietului de sarcini lianti pentru zone calde.

1.3 Materiale folosite:

Pentru executia lucrarilor, se va avea in vedere legislatia in vigoare privind calitatea, precum si legislatia privind executia acestor tipuri de lucrari.



Din acestea mentionam:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile ulterioare;
- Norme metodologice privind continutul cadru al proiectelor pe faze de proiectare al documentelor de licitatie, al ofertelor si al contractelor pentru executia investitiilor, aprobat prin Ordinul comun M.F.-M.L.P.A.T. nr. 1473/69/09.09.1996;
- Ordinul comun al ministrului finantelor publice si al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 1.013/873/2001 privind aprobarea structurii, continutului si modului de utilizare a documentatiei standard pentru elaborarea si prezentarea ofertei pentru achizitia publica de servicii, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei Partea I, nr.340 din 27 iunie 2001;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii aprobat prin H.G. nr.273/1994;
- Legea serviciilor publice de gospodarie comunale nr. 326/2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide ind. AND 550;
- Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne ind.CD 155-2000;
- Normative pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintii pentru structuri rutiere suple si semirigide ind. AND 540;
- Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie a drumurilor publice ind. PD 189-2000;
- Normativ privind administrarea, exploatarea, repararea drumurilor publice ind. AND 554;
- Ordinul M.T. nr.49/1998 "Norme privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane";
- Ordinul M.T. nr.45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor";
- STAS 1709/1-90. "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- AND 605 – Normativ mixturi asfaltice
- SR EN 13108/2007 " Mixturi Asfaltice"
- SR EN 12620/2013. " Agregate pentru beton";
- SR EN 13242:2013 "Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in lucrari de inginerie civila si in constructii de drumuri".
- STAS 6400-84 "Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generate de calitate"
- STAS 8840-83 "Lucrari de drumuri. Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic
- STAS 10473/2-86 "Lucrari de drumuri. Structuri rutiere din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici"
- STAS 10796/1-77 "Lucrari de drumuri. Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor. Prescriptii generale de proiectare"
- CD 31-2002 "Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacitatii portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide"
- Normative pentru proiectarea si exploatarea constructiilor fundate pe terenuri sensibile la umezire;
- NE 012 / 2007 - Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat;
- C56 - 85 - Normativ privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente;

-Legea 215/2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificari si completarile ulterioare;

-HGR 343/2017 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

Lista prezentata nu are caracter exhaustiv si poate fi completata cu alte prevederi care se considera necesare pentru realizarea investitiei.



2. INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Pentru prezentarea pretului in tabelul anexat, ofertantul va avea in vedere toate actiunile necesare efectuarii operatiunii sau serviciului, dupa cum urmeza:

2.1. Asternere asfalt – pret unitar/m.p. pentru asternere de straturi de betoane asfaltice, in grosimea si de marca specificata, cu bitum normal si bitum modificat cu polimeri, conform descrierii tabelului anexa, incluzand producerea, transportul, pregatirea stratului suport, punerea in opera si compactarea acestuia.

2.2. Asternere beton – pret unitar/m.p. pentru asternerea betonului de ciment in straturi, de grosimea si marca specificata in tabelul anexa, pret ce include producerea materialului, transportul acestui pana la locul punerii in opera (Comuna Paulesti), asternerea si compactarea betonului.

2.3. Asternere balast - pret unitar/m.c. de balast asternut, inclusiv compactarea acestuia conform STAS-urilor in vigoare.

2.4. Asternere piatra sparta – pret unitar/m.c. de piatra sparta magmatica asternuta, inclusiv innoroierea si compactarea acesteia conform STAS-urilor in vigoare.

2.5. Sapatura – pret unitar/m.c. de sapatura in teren normal, cu utilaj, mecanizat, inclusiv reprofilarea/nivelarea terenului si transportul materialului rezultat.

2.6. Frezare asfalt - pret unitar/m.p. pentru frezarea mecanizata a straturilor de imbracaminti asfaltice, in grosime medie de 4-10cm, inclusiv evacuarea materialului rezultat.

2.7. Montare borduri – pret unitar/metru liniar pentru montare de borduri (20x25cm si 10x15cm), pe un suport din beton de ciment, inclusiv materiale: bordura, beton, precum si manopera si operatiunile aferente, conform STAS-urilor in vigoare.

2.8. Realizare rigole carosabile – pret unitar/metru liniar pentru executia de rigola carosabila prefabricata .

2.9. Reparatii parapet de protectie tip "usor" – pret/metru liniar pentru montarea de parapet metalic tip "usor" (inclusiv procurare).

Lucrarile si serviciile solicitate de autoritatea contractanta impun executia lucrarilor conform Normelor tehnice si STAS-urilor in vigoare.

Termenul limita de mobilizare si interventie pentru executarea lucrarilor va fi de maxim 4 ore de la solicitarea autoritatii contractante.



Pentru lucrarile de reparatii-plombe asfaltice a strazilor, se vor avea în vedere în principal urmatoarele prevederi de executie:

- Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica toate utilajele și dispozitivele necesare punerii în operă a straturilor de fundație.

- În cazul când sunt mai multe surse de aprovizionare cu balast sau cu pietre spaltă, se vor lua măsuri de a se delimita tronsoanele de drum în funcție de sursa folosită.

- Pe terasamentele recepționate, se așterne balast într-unul sau mai multe straturi în funcție de grosimea prevăzută și grosimea optimă de compactare.

- Așternerea și nivelarea se fac la șablon cu respectarea lățimii și pantei indicate de beneficiar.

- Cantitatea necesară de apă pentru asigurarea umidității optime de compactare se stabilește ținând seama de umiditatea agregatului și se adaugă prin stropire uniformă evitându-se supraumezirea locală.

- Compactarea stratului de fundație se face cu atelierul de compactare respectându-se componența atelierului, viteza de deplasare a utilajului de compactare, tehnologia și intensitatea de compactare.

- Denivelările care se produc în timpul compactării straturilor de fundație sau care rămân după compactare se corectează cu material de aport și se recilindrează.

- Suprafețele cu denivelări mai mari de 4cm se completează, se renivelează și apoi se cilindrează din nou.

- Este interzisă execuția stratului de fundație din balast înghețat.

- Este interzisă așternerea balastului pe patul acoperit cu un strat de zăpadă sau cu pojghiță de gheață.

- Fabricarea mixturilor asfaltice pentru reparații se va realiza numai în stații automate de asfalt.

- O atenție deosebită se va da în special respectării prevederilor privind conținutul de liant și se va urmări prin observații vizuale ca anrobarea celor mai mari granule să fie asigurată într-un mod convenabil.

- Valoarea acesteia va fi stabilită în așa fel ca să se obțină temperatura cerută la așternerea mixturii, ținând seama de răcirea care are loc în timpul transportului și a perioadelor de așteptare și staționare.

- Transportul pe șantier a mixturii asfaltice preparate se efectuează cu autocamioanele cu bene metalice care trebuie să fie curățate de orice corp străin înainte de încărcare.

- Utilizarea de produse susceptibile de a dizolva liantul sau de a se amesteca cu acesta (motorina, păcura, etc.) este interzisă.

- Volumul mijloacelor de transport pentru punerea în operă este determinată de debitul de funcționare a stației de preparare a mixturii asfaltice, de punerea în operă de așa natură încât să se asigure continuitate

- La executarea straturilor asfaltice se va amorsa stratul suport și rosturile de lucru, cu emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă.

- Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea așternerii mixturii bituminoase. Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la folosirea mixturii bituminoase. Amorsarea se face în fața finisörului la o distanță maximală de 100 m.

- Straturile de betoane asfaltice vor fi compactate corespunzător.

3. PROPUNEREA FINANCIARA

Ofertantul va elabora propunerea financiara astfel incat acestea sa furnizeze toate informatiile cu privire la pret precum si alte conditii financiare si comerciale legate de obiectul contractului de achizitie publica. Propunerea financiara se va face pe unitate de masura (mp, mc, ml, buc. s.a.), conform conditiilor si metodologiilor tehnice specifice ofertantului, cu conditia respectarii legislatiei in vigoare. Pretul unitar indicat va tine cont de tehnologia specifica fiecarui ofertant.